

Thiết bị khí nén phụ trợ

Nội dung

“Kết nối thiết bị khí nén phụ trợ”, trang 2

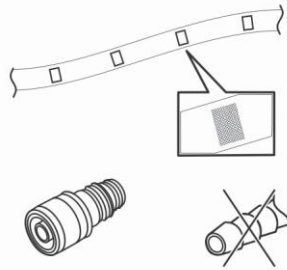
Thiết bị khí nén phụ trợ

Thiết bị khí nén phụ trợ

Tổng quan

CẢNH BÁO

Không sử dụng đầu nối có ngạnh trên các ống có dấu hiệu hiển thị ở đây (giới thiệu năm 2011, tuần 12) vì điều này sẽ làm cho ống bị nứt và lỏng lẻo.



Ống được xác định bằng các hình chữ nhật màu trắng được in dọc theo toàn bộ chiều dài và chữ màu vàng ở mặt kia.

Kết nối thiết bị khí nén phụ trợ

Không khí cho thiết bị phụ trợ phải được nối với ống góp được định vị theo hình minh họa dưới đây. Nếu có thể, hãy luôn kết nối trực tiếp thiết bị phụ trợ bằng cách tháo bộ chuyển đổi dùng để cắm cổng trên ống góp. Nếu điều này là không thể, hãy sử dụng đầu nối "T", "F" hoặc "Y" theo nhu cầu định tuyến.

Áp suất tối đa tại đầu ra của ống góp là 8,5 bar.

Nếu cần lượng khí nén lớn sẽ cần thêm bình khí nén. Trước khi bổ sung thêm bình khí, hãy liên hệ với đại lý ủy quyền của UD Trucks.

Các ống dẫn khí nén cho thiết bị phụ trợ phải chạy song song với các ống dẫn khí thông thường trên xe tải. Tránh lắp đặt chúng dọc theo dây cáp điện và ống dẫn nhiên liệu.

LƯU Ý

Không kết nối thiết bị khí nén phụ trợ với mạch phanh vì điều này có thể dẫn đến các vấn đề an toàn.

